

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.
 Verleger und Drucker: H. Graßmann in Stettin, Reichplatz 3-4.
 Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
 vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht
 kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Zeitungs- oder deren Raum im Morgenblatt
 15 Pf., im Abendblatt und Nebenan 30 Pf.

Abonnements-Einladung.

Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement auf die Monate Mai und Juni für die einmal täglich erscheinende Pommersche Zeitung mit 67 Pf., für die zweimal täglich erscheinende Stettiner Zeitung mit 1 M. 34 Pf. Bestellungen nehmen alle Postanstalten an.
 Die Redaktion.

E. L. Berlin, 21. April.

Presenztage.

Abgeordnetenhaus.

54. Sitzung vom 21. April.
 Präsident v. Köhler eröffnet die Sitzung um 11 Uhr.

Die Novelle zur hannoverschen Wegeordnung wird in dritter Lesung einstimmig angenommen.
 Es folgt die erste Lesung der Vorlage betr. den Dortmund-Emskanal.

Minister Thiele: Die Regierung hat sich trotz der vorgeschrittenen Zeit entschlossen, dem Hause die Vorlage zu machen, weil eine Verhinderung derselben erhebliche wirtschaftliche Nachteile zur Folge haben würde. Der Nachweis des Bedürfnisses für den Kanal ist in den der Vorlage beigegebenen Motiven geführt. Der Kanal soll eine Verbindung der rheinischen Industriegebiete mit den Wasserstraßen der Rheingegende und des Ostens herstellen und so den Kanalarbeitern den Weg nach Osten, den Kanalarbeitern den Weg nach Westen bahnen. Der Verkehr auf diesem Kanal wird ein starker sein und es kommt eine Vergrößerung des Anlagekapitals mit 34 Prozent in Aussicht genommen werden. Der Einfluss, den der Kanal auf den Eisenbahnverkehr haben wird, lässt sich nicht genau angeben. Schätzungen, welche die Regierung vorgenommen hat, beruhen auf unsicherer Grundlage und entziehen sich deshalb der Berücksichtigung. Eine nennenswerte Einbuße an den Eisenbahn-Einnahmen ist nicht zu fürchten; vielmehr wird der Eisenbahnverkehr erleichtert von denjenigen Waren, deren Beförderung einen hohen Selbstkosten-Aufwand erfordert. Dass ein Verkehrsminister ein lebhaftes Interesse an der Entwicklung der Wasserstraßen hat, ist ersichtlich. Die Industrie hat in den letzten Jahren über die Erhöhung der Produktionskosten zu klagen gehabt, hier soll ihr eine Gelegenheit gegeben werden, billiger Transportmöglichkeiten zu bekommen. Ueber die Kanalnutzung herrschen Meinungsverschiedenheiten; die Regierung wird ihre Gründe für die vorgeschlagene Linie darlegen und hofft, dass Sie der Vorlage zustimmen werden. (Beifall links.)

Abg. Winkler (konf.) erklärt sich namens seiner Fraktion bereit, die Vorlage, deren Tragweite und Wichtigkeit er anerkennt, in einer Kommission gründlich zu beraten, kann aber nicht sagen, dass er der Vorlage sympathisch gegenüberstehe. Die Grundzüge der Konventionen gegenüber dem Kanalbau-Projekt sind bei dem Ems-Graben-Kanal dargelegt und sollen auch in Zukunft streng eingehalten werden, namentlich machen wir für neue Kanalbauten sowohl wie für den Ausbau natürlicher Wasserstraßen die Regelung der Gebührenfrage zur Voraussetzung. Auch in diesem Falle wird unsere Stellung zur Vorlage von dieser Vorfrage abhängig sein. (Sehr richtig!) Meine Fraktion verwahrt sich dagegen, dass die Vorlage nur eine Konzession des Dortmund-Ems-Kanals wäre, den wir 1886 bewilligt haben; wir nehmen für den Kanal die freie Entscheidung darüber in Anspruch, ob eine Kanalvorlage eine Konzession des 1886er Projektes ist oder nicht. Wir wünschen, dass Gelegenheit gegeben werde, die technischen Fehler kennen zu lernen, die bei dem Bau des Dortmund-Ems-Kanals, namentlich auf der Strecke Dortmund-Hamm gemacht sind, eine neue Strecke bewilligen. Wir können auch nicht billigen, dass in den beteiligten Provinzen alle Bevölkerungsklassen zu den Unterhaltungskosten gleichmäßig herangezogen werden; wir wünschen eine stärkere Heranziehung der Interessenten. Auch die Finanzlage scheint uns für die Vorlage nicht geeignet; nachdem die Gestaltung der Finanzen im Reich eine so unwillkürliche Form angenommen, scheint es uns nicht wohlgehan, in Preußen mit so komplizierten Kanalprojekten zu kommen, deren Gesamtkosten sich im Laufe eines Jahrzehnts auf 200-300 Millionen belaufen würden. Auch würde die Ansammlung großer Arbeitsmassen bei dem Kanalbau nachteilig wirken für die Landwirtschaft. Könnte nicht zu nicht abgewartet werden, ob die beim Vorherrscher-Kanal verwendeten Maschinen bei dem inländischen Kanalbau verwendet werden könnten? Alle diese Momente machen es uns zweifelhaft, ob der Zeitpunkt für die Vorlage richtig gewählt ist. Wir möchten empfehlen, die Vorlage durch die Budgetkommission vorbereiten zu lassen, würden uns aber auch der Beratung durch eine andere Kommission nicht widersetzen. (Beifall rechts.)

Abg. Schmieding (nl.) stimmt dem Minister darin zu, dass nach bei keinem Kanal das Bedürfnis so klar zu Tage gelegen habe, als gerade bei diesem. Mit Recht ist in den Motiven gesagt, dass eine solche Verkehrsveränderung, wie in dem niederheinischen westfälischen Industriebezirk nirgends sonst auf dem europäischen Festlande zu finden sei. Die Größe des Güterverkehrs sei 98 Mal beträchtlicher, als der Güterverkehr im übrigen Deutschland. Er beziehe sich aber hier geplanten Kanal vor allem auf das erste Glied einer durchgehenden Wasser Verbindung des Westens mit dem Osten. Während die Kanäle bei und bisher im Wesentlichen nur dem Verkehr mit dem Auslande gebieten hätten, sollte dieser Kanal hier den Verkehr im Inlande, zwischen den einzelnen Gebieten desselben, fördern. Und insofern liege der Kanal sicherlich auch im Interesse des Ostens. Er erkenne allerdings mit den Rednern der Konservativen deren Berechtigung an, den Kanal auch auf seine Rentabilität zu prüfen. Die öffentliche Meinung habe sich freilich sicher im Sinne einer möglichst weitestgehenden Beteiligung aller Gebiete auf den Wasserstraßen ausgesprochen. Aber damit habe die öffentliche Meinung über das Ziel hinausgeschossen, und es habe sich dagegen ein berechtigter Rückschlag in den Ansichten eingestellt. Die Rechnung in den Motiven über die Rentabilität sei jedenfalls überaus vorsichtig aufgestellt, derart, dass an der Rentabilität gar nicht zu zweifeln sei. Dazu komme, dass der Dortmund-Ems-Kanal ohne diese Verbindung nach dem

Rhein ein Torso bleiben würde. (Sehr richtig!) Wer etwa die in den Motiven in Aussicht genommenen Gebühren misbilligt und um deswillen diese Vorlage ablehne, der handle gerade so, wie etwa derjenige, der mit den Eisenbahntarifen nicht zufrieden wäre und um deswillen keine neue Eisenbahnen mehr gebaut wissen wollte. Nach alledem bitte er um wohlwollende Prüfung der Vorlage in der Kommission. Der Kern der Vorlage sei gut, seine Freunde nehmen dieselbe an, und er gebe auch die Hoffnung noch nicht auf, dass auch die Konservativen es thun würden. Er beantrage Verweisung an eine Kommission von 21 Mitgliedern.

Abg. v. Quistorp (konf.) folgt den Bedenken seines Fraktionsgenossen Winkler noch das weitere Technische hinzu, dass das Vergaubegebiet, welches der Kanal durchziehen würde, für einen solchen besonders ungeeignet sei, und zwar wegen der Terrainverhältnisse. Auch sei die Rentabilität des Kanals keineswegs so unzweifelhaft.

Geb. Rath. Dresel stellt in Abrede, dass die Senkung der Kanalhöhe auch nur die geringsten Bedenken für die Abjuzenten habe. Die angeführten Vorunternehmungen in dieser Beziehung hätten diese Bedenken durchaus beseitigt.

Abg. Wallbrecht (natl.) sieht die Rentabilität des Kanals als zweifellos an. Ihm scheint, die Rechte gehe an die Vorlage nicht ohne Voreingenommenheit heran, dieselbe suche nach Gründen gegen den Kanal und finde keinen. Gerade für den Osten sei doch der Kanal von der größten Bedeutung, das habe namentlich der frühere Abg. Schüller f. 3. anerkannt. Auf den Wasserstraßen werde doch nur einmal billiger transportiert, als auf den Eisenbahnen, und deshalb würde dieser Kanal auch den Produkten zu Gute kommen, ihren Transport nach Westen zu billigen. Die Herren im Osten können ja gar nicht billiger nach Westen exportieren, als wenn sie diesen Mittelkanal haben.

Abg. v. Schassa (Ztr.) bestreitet, dass der Kanal dem Osten nütze; er nütze vielmehr der bühlichen Landwirtschaft gar nichts, der Industrie nur wenig. Nur dem Auslande würde der Kanal dienen. Sei der Kanal so rentabel, weshalb bauen ihn die Interessenten jener Gegenden nicht selber. Dagegen habe er (Redner) gar nichts (Rachen links), er wolle nur nicht, dass der Staat den Kanal baue. Nachdem die Handelsverträge komplett geworden, sehe man nun, dass die Industrie, diese „Stücke der Regierung“ nicht einmal einen solchen Kanal selbst zu bauen im Stande sei. Die bühlichen Handelsverträge, die mit ausländischen Produkten jetzt überschüttet würden, sollten jetzt im Interesse der reichen Kohlenbarone die Mittel für diese Wasserstraße mühsam durch Vorgesungen aufbringen. (Gelächter links.) Er sage zu dieser Vorlage: reproduziert 1904! (Heiterkeit.) namentlich nach Ablauf der Handelsverträge (Heiterkeit). Das sage er für seine Person. Namens seiner Partei aber beantrage er Verweisung der Vorlage an eine besondere Kommission. (Heiterkeit.)

Minister Thiele: Das gebe ich zu, dass wir bei der jetzigen Finanzlage die Mittel für eine solche Anlage nicht hergeben können, wenn der Anlage nicht eine mögliche Rentabilität gesichert erscheint. Grundsätzlich bin ich dafür, dass man bei jedem Kanal die Frage der Rentabilität in den Vordergrund stellt. Aber im vorliegenden Fall stellt sich diese Rentabilitätsfrage höchst günstig. Über den kolossalen Verkehr dort unten, wird zugegeben, dass dort Eisenbahnen und Wasserstraßen rentierend nebeneinander bestehen können. Auch die Interessenten übernehmen bei diesem Kanal ein sehr bedeutendes Risiko, beispielsweise die Rheinprovinz 10 Millionen. Danach müssen doch also die Interessenten an eine Rentabilität glauben (Mise: Sehr richtig!) Die Provinz übernimmt eine beträchtliche Zins-Garantie. Und da kommt uns das neue Kommunalabgabengesetz zu Hilfe. Es werden auf Grund desselben die Werke, denen der Kanal zu gute kommt, für die Zinsen auf die Dauer in Anspruch genommen werden können, also nicht bloß die schon jetzt vorhandenen Werke, sondern auch alle neu entstehenden. Ob man wohl gethan hat, mit dem Kanal nach Emden anzufangen, lasse ich dahingestellt, ebenso ob der Dortmund-Ems-Kanal allein für sich eine Rente bringen würde. Aber nachdem einmal dieser Theil des ganzen Kanalsystems begonnen ist, wird die Rentabilität jedenfalls erst durch den Anschluss an den Rhein gesichert. Vordemmer sollte nun, die reichen Kohlenbarone. (Heiterkeit) wollten den Kanal bauen. Aber ob diese mit 3 1/2 Prozent Rente zufrieden sind, fragt sich. Der Staat kann sich jedenfalls mit 3 1/2 Prozent begnügen. Sie dürfen auch die wirtschaftliche Bedeutung dieses Kanals nicht einseitig vom Standpunkt der Industrie betrachten. Auch die Landwirtschaft, die Brennstoffe, braucht Kohlen. Man muß nicht fragen: gewinnen die Kohlenproduzenten mehr? sondern man muß fragen: gewinnen die Anderen auch? Und das wird man zu bejahen haben. Die hier gewählte Form der Ertrags-Garantie durch die Interessenten empfiehlt sich ganz besonders. Denn die Interessenten werden ihrer Garantie wegen nicht allzu sehr auf Verabreichung der Gebühre drängen, sie haben ihrer Zinsgarantie halber gar kein Interesse daran! Noch eine allgemeine Betrachtung. Sie dürfen überhaupt nicht sagen: wegen der Finanzlage gar keine Kanäle! Man muß vielmehr jeden einzelnen Fall prüfen!

Abg. v. Wölna (Reichsp.) erklärt, die Mehrheit seiner Fraktion stehe der Vorlage ablehnend gegenüber, eine kleine Minderheit, zu der er selbst gehöre, halte den Kanal für notwendig. Aber auch diese Minderheit halte die gegenwärtige Vorlage für unannehmbar, so lange nicht auf ausreichendere Weise, als dies in der Begründung gegeben sei, der Nachweis geliefert werde, dass die Landwirtschaft nicht in ihren Interessen durch die Vorlage verletzt werde. Seine ganze Partei ferner halte die Verweisung an eine Kommission für erforderlich.

Abg. von Rippenhausen (konf.) erklärt, obwohl er kein prinzipieller Gegner der Kanäle sei, dennoch gegen diese Vorlage stimmen zu müssen. Redner bemängelt bei dieser Gelegenheit, dass hier eine so große Ausgabe gemacht werden solle, während für die Sonntagsruhe der Eisenbahnbeamten noch nicht einmal ausreichend gefordert sei. Ihm sei endlich auf eine darauf bezügliche Anregung und Anfrage nicht einmal geantwortet worden.

Minister Thiele: Der Herr Vorredner scheint nicht einmal die Denkschrift gelesen zu haben, in welcher konstatirt wird, in wie großem

Maße die Sonntagsruhe der Beamten bereits vermehrt worden ist.

Abg. Dörp (Ztr.) stimmt der Vorlage durchaus zu. Für den Westen sei die Verbindung mit der Elbe eine Nothwendigkeit. Im Westen habe man deshalb auch mit großer Einnützigkeit sich für dieses Projekt, wie es in der Vorlage vorgeschlagen sei, ausgesprochen. Auch in technischer Beziehung sei die Vorlage durchaus gelungen. Bedenken seien ihm nur in zweifacher Beziehung aufgefallen; ob nämlich nicht: 1. die Speisung des Kanals aus der Elbe die Orte abwärts der Speisungsstelle, besonders Dörpen schädigen werde. Es sei zu befürchten, dass der Wasserstand der Elbe bei Dörpen für die beteiligten Gewerbebetriebe unzureichend werden würde. Zweitens aber werde vielleicht doch die Standfestigkeit des Kanals durch den Vergaubebetrieb unter demselben in Frage gestellt.

Minister Thiele erklärt angeichts der vorliegenden sachverständigen Gutachten beide Bedenken für unbegründet.

Abg. Stengel (freikons.) spricht sich namens der Mehrheit seiner Partei gegen die Vorlage aus.

Abg. Jerusalem (Ztr.) hält die Rentabilität des Kanals für zweifellos. Bezüglich der geäußerten technischen Bedenken könne man schon Vertrauen zu den Technikern der Regierung haben. Auch die finanziellen Bedenken hat der Finanzminister beseitigt.

Abg. Richter (fr. Sp.): Ich bin der Meinung, dass die Vorlage nicht bewilligt werden kann und namentlich nicht auf der uns vorgeschlagenen Grundlage. Ich bezweifle, dass die Landwirtschaft und namentlich die Holzwirtschaft von dem Kanal Vortheil haben würde. Das Verhältniß zwischen Eisenbahn und Wassertransport ist nicht genügendargelegt; man sagt, die Bahnen sind nicht ausreichend, aber die Motive enthalten darüber nichts Nüheres. Jedenfalls würde der Kanal eine Mindereinnahme für die Bahnen zur Folge haben. Der Staat soll zwar nicht als Monopolist haben das Recht der Bahnen zu misbrauchen; aber er hat doch auch nicht nötig, Konkurrenzunternehmen zu schaffen, die seine Einnahmen schmälern. Ich meine, den Kanal können die Interessenten selber bauen; ich glaube, sie haben so wenig einen Anspruch auf staatliche Unterstützung wie die Agrarier. Man sagt, der Staat habe billigeren Kredit als Andere, aber das hat auch seine Grenzen und es hat Zeiten gegeben, wo der Staat Mißthe hatte, seine Kassen zu 4 1/2 Prozent unterzubringen. Die Sicherheit des Unternehmens ist nicht größer als bei jeder Selbstbahn, und wenn die Interessenten einen so großen Beitrag leisten wollen, so ist nicht einzusehen, warum sie nicht den ganzen Kanal selber bauen.

Den Provinzen und Kreisen kann man nicht die Umlegung der Kostenbeiträge überlassen; diese Umlegung muß man im Gesetze festlegen. Kann man mit den Kanalabgaben die Zinsen nicht decken, so würde die Form der Vergütungsabgabe für die laufenden Kosten die zweckmäßigste sein. Die Landwirthe und namentlich die Brenner haben an diesem neuen Kanal keineswegs das gleiche Interesse wie die Kohlenbarone. Warte man doch erst die Wirkung des neuen Dortmund-Ems-Kanals ab. Warum jetzt neue Staatsausgaben für die Kohlengruben machen, die sich zur Erhaltung hoher Inlandpreise zum Anschluß gemacht? Das hat bei uns alles zum Zweck, so daß man die Gesetzgebung ammen wolle. Schon heute flüchtet man, dass der ganze Kanal von den Kohlen-Interessenten allein in Anspruch genommen werden wird. In solchem Falle ist es nötig, die Interessenten heranzuziehen, zumal diese zahlungsfähig sind. So wenig ich geneigt bin, den Verkehr künstlich und zu Gunsten einzelner Interessenten zu fördern. Die gegenwärtige Finanzlage fordert von uns eine strenge Untersuchung der finanziellen Tragweite dieses Projektes. Wir stehen hier am Anfang einer Kanal-Ära, die auf eine halbe Milliarde Kosten zu taxiren sei. Die Wirtschaftspolitik der letzten Jahre ist allgemein den Interessenten viel zu weit entgegengekommen, bald den Einen bald den Anderen. Das hat neue Steuern nötig gemacht. Ich bin gegen Liebesgaben jeder Art. Die Kommission wird gut thun, die Finanzfrage besonders gründlich zu erörtern, damit es nicht geht, wie bei den Kanal-Vorlägen. Die Vorlage hat gar keine Güte. Erst soll man die Leistungen der Interessenten feststellen. Ich glaube, dass wir die Vorlage zur Zeit ablehnen müssen.

Minister Thiele: Dass ein Ausfall der Eisenbahn-Einnahmen stattfinden wird, habe ich zugegeben, doch lässt sich ein ziffermäßiger Anschlag nicht machen; erheblich wird aber der Ausfall nicht sein, denn der Reinertrag für die Bahn ist schon heute nicht unerheblich. Werden der Bahn neue und größere Lasten zugeführt, so ist die Bahn überhaupt nicht in der Lage, den Verkehr zu bewältigen. Man kann doch nicht so ohne Weiteres von den Interessenten Beiträge verlangen; in den östlichen Provinzen haben die Interessenten für die Kanalanlagen auch keine Beiträge geleistet. Ohne den Mittelkanal-Kanal würde der Dortmund-Ems-Kanal immer nur ein stilles Wasser bleiben. (Sehr richtig!) Er erhält Bedeutung erst durch seine Verbindung mit den anderen großen Flüssen. Der Wunsch des Abgeordneten Richter, die Umlegung der Beitragspflicht nicht den Provinzen zu überlassen, ist schon erfüllt, denn es ist bereits festgelegt, dass von dem Betrage der Rheinprovinz 85 Prozent von den Interessenten ausgebracht werden müssen, nur 15 Prozent können anderweit umgelegt werden. Die hohe kulturelle Bedeutung der Kanalanlagen sollte man doch nicht verkennen, sie wirken in manchen Beziehungen vorthellhafter als ein Bahndamm; ich hoffe, Sie werden auch einigender Prüfung der erhobenen Bedenken doch noch zur Annahme der Vorlage kommen.

Abg. Schwarze (Ztr.) hält den Kanal um deswillen für nötig, weil er allein wirksam der Ueberschwemmungsgefahr im Elbe-Gebiet vorbeuge. Damit schließt die Debatte. Die Vorlage wird an eine besondere 21er Kommission zur Vorbereitung verwiesen. Nächste Sitzung Montag 11 Uhr. Tagesordnung: Landwirtschaftskammern. Schluss 4 Uhr.

Deutschland.

Berlin, 21. April. Die Besichtigung des 1. Garde-Regiments zu Fuß durch S. Majestät den Kaiser und Königin findet im Frühjahr bekanntlich stets am 2. Mai statt. Wie verlautet, wird hierin auch in diesem Jahre keine Änderung eintreten und Seine Majestät an dem gedachten Tage wieder im Neuen Palais eingetroffen sein, um die Besichtigung in Person vorzunehmen.

Wie nach den Erklärungen des Staatssekretärs im Auswärtigen Amte, Herr v. Marschall im Reichstage keinem Zweifel unterliegt, werden die Konsequenzen aus den Vorfällen in Kamerun nach der persönlichen Seite in vollem Umfange gezogen werden, und es wird daher die Sache nach dieser Richtung hin ihre Erledigung finden. Wenn aber die Presse sich noch immer mit diesem Gegenstande beschäftigt, so läge es für sie nahe, ihre Betrachtungen nach der sachlichen Seite hin zu verlegen.

Es muß doch dem Beobachter auffallen, daß gewisse unerfreuliche Erscheinungen persönlicher Art sich in den meisten unserer afrikanischen Kolonien wiederholen. Wie aus Kamerun die Herren Leitz und Wehlan abberufen werden mußten, so ist auch aus Ostafrika Herr v. Brochmann zurückberufen worden, und in Ostafrika hat Herr v. Francois jr. selbst die Einleitung der Disziplinarmassnahmen gegen sich beantragt. Diese Thatfachen und die Ähnlichkeit der Gründe, welche dazu geführt haben, sprechen gegen die Annahme eines Zufalls, legen vielmehr den Schluß nahe, daß die Ursache der zu beklagenden Ueberschüsse von Organen der deutschen Kolonialverwaltung in einem Mangel in der Organisation zu suchen ist. Es gewinnt den Anschein, als ob die im Kolonialdienst in leitenden Stellen thätigen Männer nicht überall einen klaren und sicheren Begriff von dem Umfange ihrer Obliegenheiten und Befugnisse und insbesondere von den Grenzen derselben haben.

Es ist klar, daß in den Anfängen kolonialer Unternehmungen Mangel an ausreichender Kenntniss von Land und Leuten den beteiligten Personen und namentlich den in leitender Stellung befindlichen Männern volle Bewegungsfreiheit und das Urtheil darüber, was sie thun und lassen sollen, ganz zu überlassen ist.

Unsere Kolonien sind aber über die Anfangsstadien längst hinaus; sie sind, was Land und Leute anlangt, nach allen Richtungen hin wissenschaftlich ganz durchforscht und sogar soweit factographisch aufgenommen, wie es große Theile der Vereinigten Staaten noch nicht sind. Die Verwaltungsmassregeln, welche Natur und Sitten der eingeborenen Bevölkerung an die Hand geben, sind daher nicht mehr erst zu ergründen, sie lassen sich vielmehr durch Studium der einschlägigen Verhältnisse erkennen. Betreffs der Frage der Viehwirtschaft z. B., welche den Missionsbestrebungen lange so schwere Hindernisse in Ostafrika bereitete, kennt man jetzt die Aufstellung der Negern ganz genau. Man weiß, dass dieselbe mehr auf wirtschaftliche als auf soziale Rücksichten zurückzuführen ist und daß z. B. der Negern sich zwar verhältnismäßig leicht von einem Weibe gegen angemessenen Entgelt trennen, aber die unwillkürliche Annahmehahme der Frau wegen Schulden des Mannes oder aus sonstigen Gründen als schwere Verletzung seines Rechts empfindet und entsprechend dagegen reagirt. So sieht es auch auf anderen Gebieten der Anschauung und Sitten der Bevölkerung und man ist jetzt in der Lage, sie auf Grund ausreichender Sachkenntniss richtig zu behandeln.

Das die Beamten, welche in die Kolonien entsandt werden, sich vorher diese Sachkenntniss in ausreichendem Maße aneignen und in Bezug auf die Anwendung ihrer Machtbefugnisse von vornherein weise Beschränkungen zu üben lernen, erscheint nach den gemachten Erfahrungen unerlässlich und wird durch organisatorischen Maßnahmen sicher zu stellen sein.

— In parlamentarischen Kreisen ist das Gerücht aufgefaßt, dass die verbliebenen Regierungen Erwägungen darüber anstellen, den Reichstag zu einer kurzen Tagung im Juli einzuberufen. Als Veranlassung zu dieser Tagung wird die Vorlegung des deutsch-portugiesischen Handelsvertrages angegeben. Die Verhandlungen über diesen Vertrag sind freilich noch weit zurück. Der Zolltarif hat die Vertragsverhandlungen endgültig zu begünstigen, nachdem die Handelskammern gehört worden sind.

Die Vorarbeiten zur Ausführung des Gesetzes über die Erhebung einer Ergänzungsteuer sind im Gange. Zur Zeit sind von der Regierung Sachverständige damit beauftragt, durch Einschätzungen eine Grundlage dafür zu gewinnen, wie der Werth des Grundeigentums zu bemessen ist. Hierbei ist man, wie die „Köln. Volksztg.“ schreibt, von der Auffassung ausgegangen, dass die Ergänzungsteuer auch von dem Spekulationsfieber Nutzen ziehen solle. Zur Ermittlung des Werthes der Gebäude werden in den einzelnen Straßen einzelne Gebäude herausgegriffen, namentlich solche, die in den letzten Jahren durch Verkauf den Besitzern gewechselt haben. Deren Verkaufssummen werden ermittelt und der Ergänzungsteuer für das Gebäude selbst wie auch für die im Straßenzuge gelegenen übrigen Gebäude unter Anwendung einer Minimal- und Maximalsummenangabe der letzten Verkäufe zu Grunde gelegt. Der Werth unbaueter Grundstücke wird in gleicher, von dem Spekulationsfieber befreit Weise festgestellt, da auch hier die Verkaufssummen einzelner Grundstücke, die in der letzten Zeit erzielt worden sind, bei Verwerthung unverkaufter Grundstücke zu Grunde gelegt werden sollen.

Wie aus dem soeben zur Ausgabe gelangten Bericht der Handels- und Gewerbeammer für Schwaben und Neuburg auf das Jahr 1893 ersichtlich ist, wird in Baiern der Bau nach einer gezielten Neuordnung des Bauhandels immer stärker. Bekanntlich hat die bairische Regierung schon vor längerer Zeit beim Bundesrathe einen hierauf gerichteten Antrag gestellt. Derselbe erfordert eine ausgedehnte Verabreichung. Jedoch hofft man, dass die umfangreichen Arbeiten, welche der Antrag veranlaßt hat, nicht ohne ein positives Ergebnis bleiben werden.

Das englische Unterhaus hat die Frage in Betreff der Apange des Herzogs von Koburg entsprechend den Wünschen der Regierung entschieden. Von dem radikalen Mitgliede des Hauses, Morton, war ein Antrag auf Einstellung der Apangenzahlung gestellt, der von Labouchere unterstützt wurde, indem er ausführte, England sei in dem Vertrage mit Rußland keine Verpflichtung eingegangen, Apangen zu zahlen; gegebenen Falles sei England verpflichtet, der Herzogin Wittwengelder zu zahlen. Harcourt und Balfour bekämpften den Antrag Morton, welcher darauf unter lautem Beifall mit 298 gegen 67 Stimmen abgelehnt wurde.

— Der Reichstags-Abgeordnete Herr. Hehl zu Hirschheim in Worms hat aus Anlaß der Vermählung des Großherzogs von Darmstadt eine Stiftung für Arbeiterwohnungen im Betrage von 100 000 M. gemacht.

Elbing, 21. April. Wie die „Elbinger Zeitung“ meldet, ist Professor Martens, welcher Referent des vorjährigen Historikertages war, am Herzschlag gestorben.

Marienburg, 21. April. In dem Dorfe Lindenberg bei Marienburg sind drei Wohngebäude und viele Wirtschaftsgebäude niedergebrannt. Drei Söhne eines Besitzers im Alter von 14 bis 20 Jahren sind in den Flammen umgekommen.

Breslau, 21. April. Das „Begnitzer Tageblatt“ macht Mitteilung von einem Erlaß des Ministers des Innern und der Justiz, welcher die Behörden anweist, gegen die Freimaurerlogen auf Grund des § 128 des Strafgesetzbuchs vorzugehen. (Es scheint sich um die sogenannten Wirtellogen, die Gründungen des Prof. Settegast zu handeln, v. Reb.)

Gegen Pastor Thuenen in Remscheid hat die Staatsanwaltschaft wegen der hier gegen die Katholiken gehaltenen Rede das Strafverfahren eingeleitet.

Thorn, 21. April. Aus Pladow wird gemeldet: Für die am 8. Mai stattfindende Reichstags-Verhauung hat die Zentrumspartei den Deputat Neumann aus Hammerstein als Kandidaten aufgestellt.

Koburg, 21. April. Der Kommandeur des Garde-Regiments Königin von Großbritannien und Irland, v. d. Knefbeck, erhielt von der Königin Viktoria das Großkreuz des Bathordens.

Darmstadt, 21. April. Der Großfürst Thronfolger, die Prinzessin Alix, der Großfürst und die Großfürstin Sergius, sowie Ihre königliche Hoheit die Frau Prinzessin Heinrich werden Sonntag Abend hier eintreffen.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 21. April. Der deutsche Botschafter Prinz Reuß wurde gestern von dem Erzherzog Karl Ludwig und dessen Gemahlin, sowie vom dem Erzherzog Otto in Abschieds-Audienz empfangen.

Wien, 21. April. Der Kaiser hielt heute Vormittag in Anwesenheit der Erzherzöge Otto, Franz Salvator, Albrecht, Wilhelm und Rainer, des Herzogs von Cumberland und des Herzogs Wilhelm von Württemberg sowie mehrerer Militärs, darunter Oberst von Deines, die Frühparade ab. In der Parade fanden 34 Bataillone Infanterie, 18 Schwadronen Kavallerie, 22 Geschütze, die Sanitätsabtheilung, die technische Militärakademie, die Infanterie-Kadettenschule und die Landwehr-Kadettenschule. Erzherzog Franz Ferdinand führte persönlich sein Infanterie-Regiment vor. Die Erzherzoginnen folgten der Parade zu Wagen. Unter den Zuschauern befanden sich der Ministerpräsident Fürst Wladimir, der französische Botschafter Loze und der rumänische Gesandte Ghika. Der Kaiser wurde überall von dem zahlreich versammelten Publikum mit begeisterten Hochrufen begrüßt.

Wien, 21. April. Der Klub der deutschen Rinken, der Polenklub und der Klub der Konstitutionen beschloßen die Bildung einer ständigen parlamentarischen Kommission aus den Koalitionsparteien, in welcher auch der Coromini-Klub vertreten sein soll.

Frankreich.

Paris, 20. April. Auf dem Festmahle der Handelskammer ver sprach Ministerpräsident Raffinier, die Regierung werde die Entwicklung der französischen Industrie im Auslande und den Kolonien unterstützen. — Handelsminister Marty sprach über die Zolltarife und meinte, diese müßten lokal angewendet werden. — Der Minister für Kolonien Boulanger sprach von der kolonialen Ausbreitung und empfahl die Entwicklung des Handels, der England seinen Wohlstand in den Kolonien verdanke.

Italien.

Rom, 21. April. Der Unterrichtsminister Bacelli erhielt von dem Ober-Bürgermeister von Berlin, Zelle, ein Dankschreiben für die freundliche Aufnahme der Delegirten Berlins bei dem medizinischen Kongresse.

Spanien und Portugal.

Madrid, 20. April. Für die Kankine aus Risabon ist wegen der dort herrschenden choleraähnlichen Epidemie eine Quarantäne angeordnet worden.

Madrid, 21. April. Die „Gazeta de Madrid“ veröffentlicht nunmehr die Dekrete, durch welche die See-Gesundheits-Behörde für die portugiesische Grenze in Freneba wieder eingeleitet wird. In Badajoz, Lissabon und Valencia werden Gesundheits-Inspektionen errichtet. Die Herkünfte aus portugiesischen Häfen sind in einem Umkreis von 175 Kilometern von Lissabon für verächtlich erklärt worden. Die Reisenden des Süd-Expresszuges müssen in Valencia sich einer ärztlichen Beobachtung und Desinfektion unterziehen.

Großbritannien und Irland.

London, 21. April. In Irland ist man über die Anwendung der Bill Worley über die ausgewiesenen Richter sehr beunruhigt. Die Regierung soll bereits Maßnahmen zur Verhütung von etwaigen Unruhen getroffen haben. Es besteht aber die Hoffnung, die Regierung werde die Bill nicht in ihrem ganzen Umfange zur Anwendung bringen.

Griechenland.

Athen, 21. April. In Evabia, Attika und Athen selbst sind durch das Erdbeben einige Gebäude beschädigt. Menschen sollen nur wenig verunglückt sein.

Amerika.

Washington, 20. April. Hier herrscht große Unruhe wegen des Zuges der Arbeitlosen, die von allen Theilen des Landes aus Washington zu marschiren, um dem Kongreß ihre Beschwerden zu unterbreiten. Die Vorhut von 200 Mann einer von Philadelphia kommenden Abtheilung von 1000 Mann ist hier angekommen, und ein Haube von 5000 Mann in Council-Bluffs (Iowa) eingetroffen. Die Eisenbahngesellschaften weigern sich, die Tramps zu befördern, und haben den Dienst eingestellt, weil sie befürchten, daß die Züge von

1%	107,600	Paris 8 Tage	3%	81,050
1%	60,000	i. 2 Monate	3%	80,850
1%	163,900	Wien, öfter. W. 32.	4 1/2%	163,600
2%	86,500	do.	2 1/2%	162,900
3 1/2%	108,500	Schweiz. Pl. 10 L.	4%	80,900
2 1/2%	252,200	Italien. Pl. 10 L.	5 1/2%	71,800

Standesgemäß.

Roman von Karl v. Leister.

Nachdruck verboten.

Nach sah Oswald, das Haupt auf die Hand gestützt, mit solchen Erwägungen beschäftigt, auf dem Sofa in seinem Wohnzimmere, als sich seine Haushälterin, die ihm sehr unlieb, denn er empfand wenig Lust, das Gerede der alten Frau in der gegenwärtigen Stimmung anzuhören.

„Derr Baron! Sie müssen schon entschuldigen, wenn ich auch heute recht arg ungelogen kommen werde, wie ich mir vorstellen kann,“ hob die Eintretende an.

„Warum können Sie sich das vorstellen, Frau Greißler?“ fragte Oswald, die vorstehend blickend. Die Alte sah zu spät ein, daß sie eine Thorheit begangen und sich verplappert hatte. Sie wollte heute kaum, wo ihr der Kopf stand, und so war ihr die Neugierde entschlossen, durch welche sie ihre Mitwisserschaft an dem Duell schon halbwegs verraten hatte.

„Ach, lieber Herr!“ sagte sie. „Ich merke schon, ich muß beichten und will es lieber gleich thun, ehe ich noch lange Umfahrungen mache und mich in die Enge treiben lasse, denn eine ehrliche Frau verheißt sich eben nicht auf Winkelzüge, wenn man ent zu Tage auch mit der Aufrichtigkeit setzen

gut wegkommt. Nun ja, als ich gestern Ihre Schlafstube besuchte, da mußte ich, ob ich wollte oder nicht, einiges von dem vernehmen, was der Herr Baron! Ihnen abzumachen hatte. Dieser Herr Baron! Nehmen Sie es einer alten Person, die es gut mit Ihnen meint, nicht übel, wenn sie sich die Frage erlaubt, ob sich denn dem Unglücke, das daraus entspringen kann, schlechterdings nicht mehr vorbeugen läßt?“

„So, Sie wissen um die Sache?“ entgegnete Oswald ruhig. „Nun, da es einmal geschehen ist, so kann ich nichts mehr daran ändern; aber ich mache es Ihnen zur Pflicht, Frau Greißler, um verächtliches Stillschweigen zu beobachten. Es handelt sich hierbei um meine Ehre, verstehen Sie wohl, und Sie würden mich sehr böse machen, wenn Sie gegen irgend Jemand, wer es auch sei, nur ein Wort darüber verlieren würden.“

„Ach, Du lieber Himmel! Wenn ich es aber schon gethan hätte!“ sagte die Bestürzte.

„Frau Greißler!“ rief der junge Baron, „wie willst du aus. Wie konnten Sie sich das unternehmen? Gegen wen haben Sie sich darüber geäußert?“

Die Alte fuhr erschrocken zusammen.

„Es war ja nur die Gabriele, das arme Ding, und die erzählt es gewiß nicht weiter — da ist etwas gut dafür, denn die hat jetzt mit sich selbst genug zu schaffen,“ stammelte sie verlegen.

„Gabriele?“ fragte sie sollte es niemals erfahren! Aber was bedeutet Ihre Anspielung? Was ist mit dem Mädchen vorgegangen?“

„Leider etwas recht Schlimmes. Deshalb komme ich ja eigentlich zum Herrn Baron. Ach, das arme Kind! — Im Gefängnis! — Sie, die in ihrem Leben kein Wasserchen getrunken hat! — Ich fürchte, sie schämt und härmst sich noch zu Tode!“

„Sind Sie von Sinnen?“ fragte Oswald im Gefängnis?“ Oswald vergaß den bevorstehenden Zweikampf, die Indiskretion der Haushälterin, Alles bei dieser Mitteilung. „Erlauben Sie, aber kurz und rasch, ich bitte!“ fügte er aufgeregt bei.

Als die Alte ihren diesmal ziemlich kühnen Bericht über das Ereignis abgelesen hatte, schloß sie mit den Worten:

„Hatten der Herr Baron es denn für möglich, daß Gabriele, unser liebes, bisher so unschuldiges Mädchen, sich wirklich an fremdem Gute vergreifen haben könnte?“

„Unfug!“ rief Oswald, fast empört über diese Frage. „Daß dieses Mädchen rein ist wie ein Engel, dafür wollte ich mein Leben einsetzen.“

„— er hielt für einen Augenblick inne, „wenn ich es nicht unter allen Umständen heute für sie wagte,“ setzte er dann halblaut hinzu.

„Ja, Sie haben Recht, Herr Baron!“ sagte die Haushälterin gerührt. „Auf ein Mädchen, für das ein Mann sogar mit seinem Blute einsteht, darf er nichts kommen lassen. Aber Sie hätten auch sehen sollen, wie Gabriele selbst außer sich war, als sie von der Ihnen drohenden Gefahr hörte. Herr Baron! Ich will nicht aus der Schule plaudern, aber ich glaube immer, das Mädchen schlägt wärmer für Sie, als es für das arme Kind gut ist!“

Der, dem sie diese Versicherung gab, stand gegen das Fenster gelehrt, und sie konnte deshalb nicht wahrnehmen, was für einen Eindruck ihre letzte Bemerkung auf ihn machte. Er erwiderte nichts, sondern schien zu überlegen.

Frau Greißler fuhr darauf fort:

„Ich habe Ihnen noch gar nicht Alles gesagt. Auch Ihr eigener werther Name ist in die leidige Sache verwickelt.“

„Mein Name? Wie?“ fragte Oswald.

„Ich war heute Vormittag beim Juvenerberger. Wenn der Mann sich auch recht einsilbig verhielt und mit der Sprache nicht ganz herauswollte, so erfuhr ich doch noch das eine von ihm, daß Ihre gnädige Tante, die Baroness Agnes, Veranlassung zur eingeleiteten Untersuchung gegeben hat.“

„Ihre Tante gab Auskunft über jenes Medaillon, und wies nach, daß es entwendet sei. Wie in aller Welt soll es aber dann in Gabriele's Hände gekommen sein und von ihr zum Juvenerberger werden, jedenfalls um es zu verkaufen? Hätte sie es schon längere Zeit befehlen, so würde sie gewiß die werthvollen Steine nicht aufbewahrt haben, während es schon manchmal recht knapp bei ihr herging.“

„Ebenso wie gestern Gabriele, beichte sich heute Baron Fronhofen, schon während seine Haushälterin sprach, sich zum Ausgange zu rufen. Nun war er fertig.“

„Versprechen Sie auf Ihr Wort, Frau Greißler, über alles reinen Mund zu halten, was Sie gestern und heute erlebt haben, soweit es sich auf mich

und Fräulein Rudorff bezieht. Ich habe nun einen notwendigen Gang zu machen,“ sagte er, im Begriffe, sich zu entfernen.

„Ich gelobe es hoch und theuer!“ erwiderte jene. „Aber das Duell, Herr Baron, das Duell? Überlegen Sie es doch noch einmal, ehe es zu spät ist!“

„Da ist nichts mehr zu überlegen, gute Frau. Das sind Dinge, die sich Ihrer Beurtheilung entziehen, und die Sache wird hoffentlich gut vorübergehen.“ Mit diesen Worten winkte er der Alten zu und eilte davon.

Diese aber schüttelte den Kopf und sagte vor sich hin, indem sie zu ihrem eigenen Quartiere hinabstieg:

„Was man in seinen alten Tagen noch alles erleben muß! Es wäre doch himmlisch, wenn dem braven Herrn, wenn ihm etwas passiren sollte. Ich kenne ihn bald so lieb gewinnen wie mein armes Gabrielechen und möchte vor Angst vergehen, bis ich ihn wieder wohlbehalten droben in seiner Stube weiß!“

Es war kein leichtes Unternehmen, dem sich Oswald, abermals um jenes ihm so verhängnisvoll verurtheilten Mädchen willen, zu unterziehen entschlossen hatte. Ungeachtet aller Vorgänge zwischen ihm und seiner Tante und trotz dem, daß er ihr erst vor einer Stunde jene Gesumme zurückgeschickt hatte, beabsichtigte er, Agnes v. Fronhofen jetzt persönlich aufzusuchen.

(Fortsetzung folgt.)

Adolf Grieder & Co.,
Seidenstoff-Fabrik-Union, Zürich
versend. porto- u. zollfrei zu wirl. Fabrikpreis. schwarze, weisse u. farbige Seidenstoffe jed. Art v. 65 Pf. bis M. 15.— p. metre. Muster franko.

Allianz-Seidenstoffe
Beste Bezugsquelle f. Private. Doppeltes Briefporto nach d. Schweiz.

Stadtverordneten-Versammlung
Am Donnerstag, den 26. d. Mts., keine Sitzung.
Stettin, den 21. April 1894.

Dr. Scharlau.
Stettin, den 18. April 1894.

Bekanntmachung,
betreffend die Bligableiter.

Bligableiter, bei welchen die Leitungsfäden nicht genau aufeinandergelegt, oder andere Schäden hervorgerufen sind, gehören bekanntlich den Gebäuden, auf welchen sie angebracht sind, nicht nur keinen Schutz gegen Feuergefahr, sondern sind sogar im Stande, dieselben zu gefährden, indem der Licht von dem ihm angrenzenden Bligableiter abstrahlt und dann zündet. Um dem vorzubeugen, empfiehlt es sich, alle Bligableiter in jedem Frühjahr untersuchen zu lassen, damit ihre Beschädigungen konstatiert und beseitigt werden können. Wenn in dieser Beziehung auch schon jede Beschädigung beseitigt wird, so kann doch ein ganz sicheres Ergebnis nur in der Weise erzielt werden, daß eine der Leitungsfäden der Aufhängestange nach dem Fuße der Leitung mit eingeschalteten Galvanoscoops angebracht und der mehr oder minder lebhafteste Ausschlag der Nadel beobachtet wird.

Bei gar keiner oder nur geringer Nadel-Bewegung ist der vorhandene Fehler in engerer Begrenzung der Leitung aufzufinden.

Die betreffenden Grundstücksbesitzer werden hiermit in ihrem Interesse aufgefordert, die etwa auf ihren Gebäuden befindlichen Bligableiter dieser Art baldigst untersuchen zu lassen und dies im April jeden Jahres zu wiederholen.

Die Erleuchtungen der Stadtfersprechanlage, welche letztere in allen Theilen fortgesetzt unter Aufsicht gehalten wird, werden durch diese Bekanntmachung nicht berührt.

Eine bessere Gewähr für den Schutz der Gebäude durch Bligableiter, als ihn die jetzt üblichen Anlagen darbieten, würde übrigens durch den Anschluß der vorhandenen Bligableiter an die städtischen Gas- und Wasserleitungssysteme geschaffen werden, weil bei dem großen Umfange derselben sich die Electricität mit größerer Sicherheit vertheilt, als bei den jetzigen mittelbaren Erleuchtungen, wo nur verhältnismäßig kleine Platten z. B. die Vertheilung vermitteln sollen.

Es wird deshalb dieser Anschlag, mit dem sich der Magistrat im Prinzip einverstanden erklärt und welchen er nur in jedem einzelnen Falle von seiner Zustimmung abhängig gemacht hat, dringend empfohlen.

Bei Renovation von Bligableitern wird künftig deren Anschluß an das städtische Wasser- und Gasnetz mit dem hiesigen Magistrat zur ausdrücklichen Bedingung der nach § 2b der Bau-Ordnung für Stettin vom 31. März 1877 erforderlichen besonderen polizeilichen Genehmigung gemacht werden.

Der Polizei-Präsident.
Thon.

Stettin, den 14. April 1894.

Bekanntmachung.

Der Kanal in der König-Albert-Straße zwischen der Deutscherstraße und dem Kaiser-Wilhelm-Platz soll erneuert und die desfallsigen Arbeiten in öffentlicher Verdingung vergeben werden.

Die Bedingungen liegen im Bureau der Tiefbau-Deputation, Rathhaus Zimmer 41, zur Einsicht und Unterfertigung aus und können Angebotsformulare daselbst gegen Zahlung von 30 Pfennig entnommen werden.

Angebote sind verschlossen und mit entsprechender Aufschrift versehen bis

Montag, den 25. d. Mts., Vormittags 10 Uhr, eingebracht zu werden.

Der Magistrat, Tiefbau-Deputation.

Stettin, den 21. April 1894.

Bekanntmachung.

Bei einem von dem Fleischermeister Winkel hier selbst in Neumarkt gekauften und hier im städtischen Schlachthaus geschlachteten Schafe ist „Milzbrand“ konstatiert.

Der Polizei-Präsident.
In Vernehmung:
Frhr. v. Hüllessem.

Bekanntmachung.

Zur Verpachtung der Sommerfrischerei in den Oberförstern, dem Bogenwasser, im Hof, in der Diebenow, Swine, Bene mit Achterwasser und den angrenzenden Gemarkungen nach dem Pachtjahr auf das Pachtjahr vom 1. Juni 1894 bis dahin 1895 stehen Termine an:

Donnerstag, den 10. Mai d. Js.,
Vormittags 9 Uhr,
in Neuwarp bei dem Hotelbesitzer Herrn Stein.

Freitag, den 11. Mai d. Js.,
Vormittags 9 Uhr,
in Caschub bei dem Gafm. Herrn Zaepfner.

Mittwoch, den 16. Mai d. Js.,
Vormittags 9 Uhr,
in Cammin bei dem Hotelbesitzer Herrn Gauger.

Donnerstag, den 17. Mai d. Js.,
Vormittags 9 Uhr,
in Hagen bei dem Kaufmann Herrn Wendt.

Freitag, den 18. Mai d. Js.,
Vormittags 9 Uhr,
in Stepenitz bei dem Hotelbesitzer Herrn Breslich.

Montag, den 21. Mai d. Js.,
Vormittags 9 Uhr,
in Anclamfahre bei Herrn Fried. Scholl.

Dienstag, den 22. und
Mittwoch, den 23. Mai d. Js.,
Vormittags 9 Uhr,
in Lüssow im Gafm. zum „Deutschen Kaiser“.

Freitag, den 25. Mai d. Js.,
Vormittags 9 Uhr,
in Wolgasterfahre im Fährhause.

Dienstag, den 29. Mai d. Js. bis
Donnerstag den 31. Mai
in Stettin bei dem Restaurateur Herrn Schulz.

Unterwies Nr. 3,
in welchen die zu pachtenden Fanggeräte nach Art und Zahl anzumelden sind.

Die Pachtgebühren bis incl. 100 Mk sind brünnenerando ganz und über 100 Mk die erste Hälfte sofort bei Empfang des Willkommens, die andere Hälfte am 1. September d. Js. zu zahlen.

Es werden jedoch nur solche Fischer zur Pachtung zugelassen, welche sich durch Vorlegung ihres früheren Willkommens legitimieren.

Weidrechtlich werden auch Willkett auf Angelkuten ausgegeben in Stettin und zwar am letzten Tage.

Der Königlich-Deerschnitter.
Fütterer.

Stettin, den 20. April 1894.

Bekanntmachung.

Behufs Ausbesserung eines Hydranten findet am Dienstag, den 24. d. Mts., Nachmittags von 1 Uhr ab, auf etwa 7 Stunden eine Abberung der Wasserleitung in der Barnitzstraße vom Barnitzhof bis zur Schiffbau-Lafette und in der Dresdenerstraße statt.

Der Magistrat.

Die Gas- und Wasserleitungs-Deputation.

Stettin, den 19. April 1894.

Bekanntmachung.

An Stelle des bisherigen Vorstehers der 20. Armen-Kommission, Herrn Lehrer Feldt, ist Herr Landes-Direktions-Sekretär Liebe, Bergstraße Nr. 15, zum Vorsteher dieser Kommission gewählt und in dies Amt eingeführt worden.

Der Magistrat, Armen-Direktion.

Ortskrankenkasse VI.

Zu der am Donnerstag, den 26. April, Abends 8 Uhr, im Lokale des Restaurateurs Herrn Schmidt, Pöhlertstraße 18, stattfindenden General-Versammlung werden die am 28. Dezember 1893 gewählten Vertreter gemäß §§ 53 und 54 des Kassensatzes hiermit eingeladen.

Tagesordnung:
1. Abnahme der Jahresrechnung pro 1893.
2. Berathung über Erhöhung der Beiträge.

Ortskrankenkasse VII.

Hiermit laden wir die in der General-Versammlung vom 18. April 1893 gewählten Herren Kassen-Vorsteher zu der am Montag, den 30. April, Abends 9 Uhr, im Restaurant Hoppe, Dreifelder 7, stattfindenden

I. ord. General-Versammlung
ergebnis ein.

Tagesordnung.
Abnahme der Jahresrechnung.
Antrag auf Einführung von Strafbestimmungen für Nichtbeachtung der ärztlichen Vorschriften zc. zc.

Der Vorstand.
Max Gubbe.

Stärke-, Syrup-, Zucker- u. Dextrin-Fabrikanlagen,
Pulpe-Trocknerien, Patent Böttner & Meyer, baut
W. Angele, Berlin W.
Specialist in diesem Fache seit 34 Jahren.
Ueber 190 Anlagen, theils neu, theils Umbauten, ausgeführt.

Bahnstation
der Strecke
Breslau-Halbstadt.
Kurort Salzbrunn
in Schlesien.
407 Meter hoch; mildes Gebirgsklima; weitgedehnte Anlagen; grossartige Milch- und Molkenanstalt (sterilis. Milch, Badmüllerei, Kefir); pneumatisches Cabinet, Badeanstalt, Massage etc.
Hauptquelle: der Oberbrunn, seit 100 Jahren und bewährt bei Erkrankungen des Rachens und des Kehlkopfes, der Luftröhren und der Lungen, bei Magen- und Darmkrankheiten, bei Nieren- und Blasenleiden, Gicht und Diabetes.
Versand des Oberbrunnens
durch die Herren Furbach & Strickhoff durch die Fürstlich Plessische Brannen- und Bade-Direction in Salzbrunn.

Sanatorium Schwedt a. O.
Nervenheilanstalt, versendet Prospekte frei.
Dr. Fraenkl. Bei. G. Krenzien.

Dr. Brehmer's Heilanstalt
für **Lungenkranke**
Görbersdorf i. Schl.
Chefarzt Dr. W. Achtermann,
früher Assistent Brehmer's.
Aeltestes Sanatorium. — Aufnahme zu jeder Zeit. — Illustrierte Prospekte durch die Verwaltung.

Adelheidsquelle,
Bad Heilbrunn. Stärkste Jod- und Bromtrinkquelle.
Vermöge der eigenthümlichen Zusammenfügung ihrer Bestandtheile von tiefgreifender Beeinflussung der Wirkungsverhältnisse der Säftemasse des Organismus: Verbesserung der Nahrung und des Blutes durch ihre alle Secretionen und Assimilationsvorgänge im Körper steigende Wirkung, wodurch die Säftecirculation, die Verdauung und Atmung geregelt und der Stoffwechsel beschleunigt wird. Diesen Eigenschaften verbandt die Adelheidsquelle ihren wahren Ruf bei Strophulose, bei spezifischen Erkrankungen der verschiedenen Organe, besonders der Haut und der Schleimhäute, ferner bei Erkrankungen des uropoetischen Systems, bei pathologischen Neubildungen in Folge anormaler Blutbeschaffenheit. Brunnenschriften gratis.
Anfragen über das Bad und den Bezug dieses Mineralwassers erlabet der Besitzer
Moritz Debler in München.
Depots in den Apotheken und Mineralwasserhandlungen

Bad Warmbrunn,
Eisenbahn-Station.
346 m ü. M., zu den Wildbädern gehörig mit 6 Thermalquellen von 25° bis 43° C. Trink- und Badekuren. Bäder, Wannen- und Douche-Bäder. Eigene Anstalt für Moorbäder, hydro-electrische und medicinische Bäder jeder Art. Klimatischer Kurort in herrlichster Gebirgsgegend am Fusse des Riesengebirges. Saison vom 1. Mai bis 1. Octbr. Von Mitte August billige Wohnungen, Prospekte durch die Badeverwaltung.

An- und Verkauf aller Werthpapiere
bei $\frac{1}{2}\%$ Provision ohne weitere Spesen.
Couponlösung und Verloosungscontrolle provisionsfrei.
G. Kubale, Bankgeschäft,
Heumarkt im alten Rathhause.

Als bestes natürliches Bitterwasser bewährt und ärztlich empfohlen.
Saxlehner's Bitterwasser
Anerkannte Vorzüge:
Prompte, verlässliche, milde Wirkung.
Leicht und ausdauernd vertragen. Gleichmässiger, nachhaltiger Effect. Geringe Dosis. Milder Geschmack.
Saxlehner's Hunyadi János Bitterwasser ist in den Mineralwasser-Depots und Apotheken erhältlich.
Man wolle stets ausdrücklich verlangen:
Zum Schutze gegen irreführende Nachahmung werden die Freunde und Consumenten echter Hunyadi János Quelle gebeten, darauf achten zu wollen, ob Etiquette und Kork die Firma tragen: „Andreas Saxlehner.“

Ausverkauf wegen Umbau.
Da bei Beginn des Umbaues das Lokal vollständig geräumt sein muss, kommen die noch bedeutenden Lagerbestände in **Leinen- und Baumwollwaaren**, sowie die zuletzt eingetroffenen **Sommer-Neuheiten in wollenen u. Waschkleiderstoffen unter dem Selbstkostenpreise zum vollständigen Ausverkauf. Reste bedeutend unter Werth.**
W. L. Gutmann
am Heumarkt.

Stettiner Handwerker-Ressource.

Sonntag, den 22. d. Mts., Nachmittags 3 Uhr
(Versammlungsort: Rumbthell in den Anlagen):
Spaziergang nach Sommerlust.
Abends daselbst: **Tanz.**
Nachfahrt der Extra-Dampfer.

Schneider-Innung.

Zu der morgen Montag, den 23. Abends 8 Uhr, im Kaiserbader stattfindenden
2. außerordentlichen Innungsversammlung
laden wir hiermit unsere Mitglieder nochmals ein.
Der Vorstand.

Stettiner Handwerker-Verein.

Sonntag, den 22. d. Mts., Abends 7 Uhr, im Saale des Herrn Reinko (Marx):
Humoristische Vorträge.
Nach demselben: **Freiung.**

Ev. Jünglingsverein zum guten Hirten.

Sonntag, den 22.: Vortrag des Herrn Prediger Rasert über zwei Generäle in der Geschichte des Reichs Gottes (Janaq u. Booth). Jedermann willkommen.

Zum Swinemünder Markt

fährt am 23. d. Mts. ein Dampfer nach Swinemünde.
Abfahrt von Stettin:
Montag, den 23. d. Mts., Morgens 8 1/2 Uhr.
Nachfahrt von Swinemünde:
Mittwoch, den 25. d. Mts., Nachmittags 2 1/2 Uhr.
J. F. Braemlich.

XIX. Stettiner

Pferde-Verloosung.

Ziehung am 8. Mai 1894.

■ 2912 Gewinne. ■

Hauptgewinne:
16 complet bespannte Equipagen mit 200 Pferden.

Loose à 1 Mk. sind in den Expeditionen d. Bl., Kirchplatz 3 und Kohlmarkt 10, zu haben.

Bei Bestellungen von auswärts sind 10 S. Porto beizufügen.

Die Expedition.

Berliner Bücher-Auction

25.—28. April 1894.
Die Bibliotheken
des + Generals
Grafen Friedr. v. Brandenburg
und aus dem Besitze
des Herrn Dr. Eduard Sabell in Berlin.

Kataloge gratis und franco.
Arnold Kuczynski's
Bücher-Auctions-Institut,
Berlin SW., Zimmerstr. 18.

Reelles

Gutskauf-Gesuch.

Ein rentables Gut resp. Nittergut im Preise von ca. 100 bis 200 000 Mk wird gegen Baarzahlung (auf Wunsch volle Anzahlung) möglichst direkt zu kaufen gesucht. Suchender ist unverheirathet, daher Gegenstand gleichgültig und wird nur um Angabe solcher Bedingungen gebeten, die in der Preisforderung den heutigen Landwirthschaft. Verhältnissen voll Rechnung tragen.

Offerten erbeten unter **E. F. 100** an **Rudolf Mosse, Frankfurt a. M.**
Strengste Discretion zugesichert.

Neu! Coco Brosig. Neu!

Ein 10 Pf. Döschen Pulver giebt mit Wasser ca. 10 Liter erfrischenden, wohlschmeckenden Trank, daher kostet 1 Liter 1 Pfennig.

Fabrik: **Otto Brosig, Leipzig.**
Inhaber von Goldenen Medaillen und Ehrenplaketen.

Ein handzahrer Papagei

(Amazona), prachtvolles Exemplar, ist zu verkaufen
Logistawitz. 27, Eingang Sternbergstr., 1 Tr.

Schulmappen,

Schultornister,

Bücherträger,

gute derbe Handarbeit, empfiehlt

R. Grassmann,

Kohlmarkt 10

und Kirchplatz 4.

